



AUSWERTUNGSABEND

28. November 2022

1

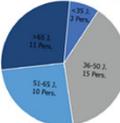
2. AUSWERTUNGSABEND - 28. NOVEMBER 2022

Herzlich willkommen

- Gemeinsam eine Lösung finden
- Alle Optionen und Ideen berücksichtigt
- Wissen wie es weitergehen soll

Projekt Unterdorfstrasse - ein Projekt innerhalb der Ortsplanungsrevision
Einladung zum zweiten Auswertungsabend G G E M U E N S S E E

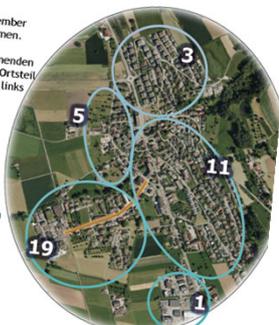
Informationen zum ersten Auswertungsabend



Alter	Anzahl Personen
18-25	3 Pers.
26-30	11 Pers.
31-45	19 Pers.
46+	7 Pers.

Am ersten Abend vom 8. November haben 39 Personen teilgenommen.
Die Altersstruktur der Teilnehmenden und deren Zugehörigkeit nach Ortsteil entnehmen Sie dem Diagramm links und dem Luftbild rechts.
Es war ein spannender Abend.
Ihre Chance: Nehmen Sie am 28. November 2022 teil!

Mit einer grossen Teilnahme von Bürgerinnen und Bürgern, finden wir gemeinsam Lösungen zur Fragestellung an der Unterdorfstrasse. Der erste Abend hat gezeigt, dass die Abstimmungsmethodik erlaubt, dass alle Anwesenden ihre individuelle Stimme abgeben können.



Weitere Informationen und Anmeldung:
www.underdorfstrasse.ch
oder bei der Gemeindeverwaltung

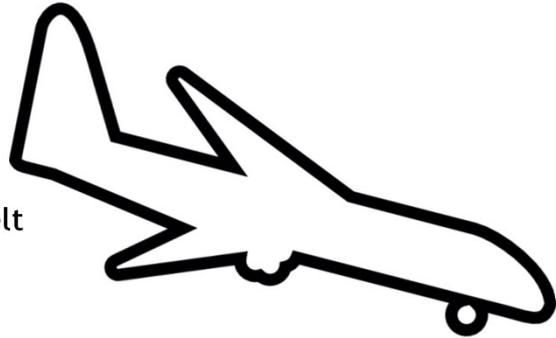


2

AUSWERTUNGSABEND 2 / 2 – 28. NOVEMBER 2022

Was haben wir in Geuensee getan?

- Optionen gesucht und formuliert
- Argumente dafür und dagegen gesammelt
- Fragen gestellt, beantwortet
- Umliegende Gemeinden und hauptbetroffene Unternehmen einbezogen



3 / 35

3

GEMEINSAM EINE LÖSUNG FINDEN

Mitwirkungsprojekt Unterdorfstrasse

- Alle konnten mitdiskutieren
- Genügend Zeit stand zur Verfügung
- Vieles wurde abklärt



Nun entscheiden wir gemeinsam an zwei Abenden!

Wer mit dabei ist, entscheidet mit, wohin die Reise geht!

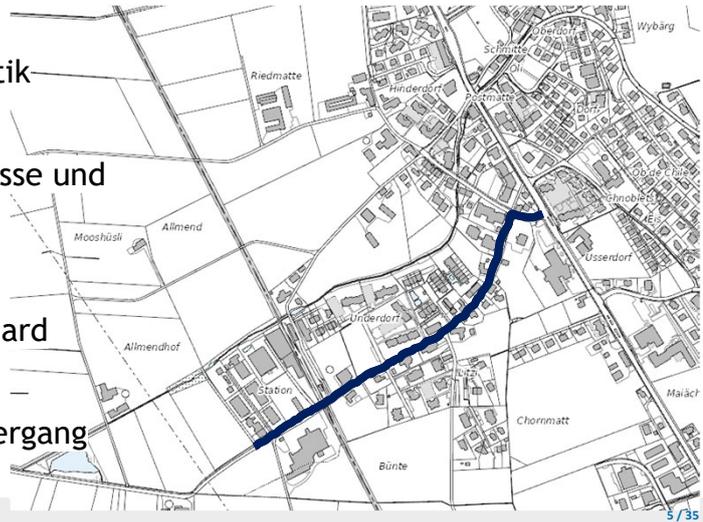
4 / 35

4

AUSGANGSLAGE

Problemstellung

- Gewachsene Verkehrsproblematik
- Schwerverkehr entlang der Strasse und durch Wohnquartiere
- Durchgangsverkehr nach St. Erhard
- Werkverkehr nach dem Bahnübergang



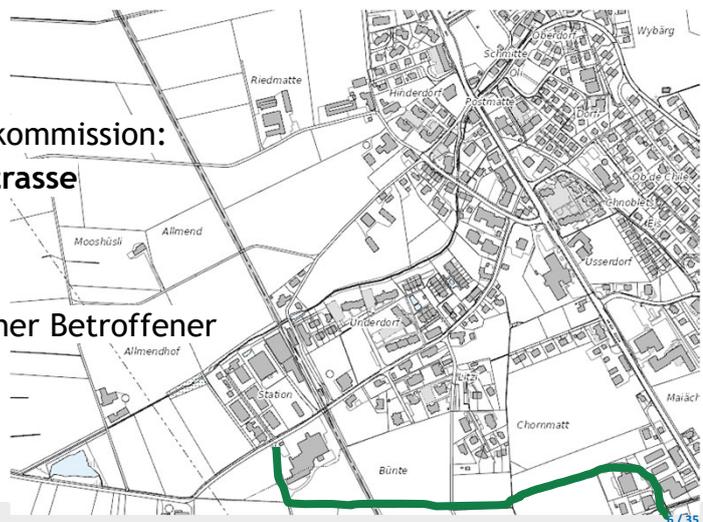
5

AUSGANGSLAGE

Vorschlag: Schäracher

- Vorschlag aus der Ortsplanungskommission: Erschliessung via Schäracherstrasse
- Viele Rückmeldungen und kritische Haltung verschiedener Betroffener

➔ BREITE MITWIRKUNG

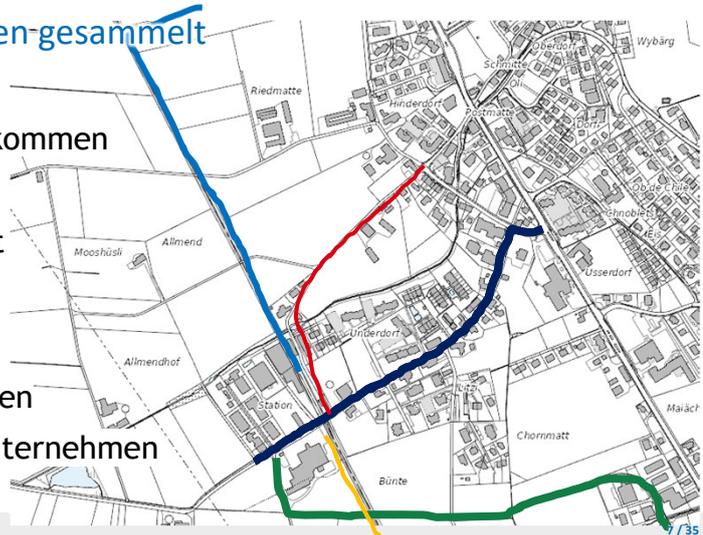


6

WAS INZWISCHENZEIT GESCHAH

Optionen und Argumente wurden gesammelt

- 9 Optionen vorbereitet
- + 4 neue Optionen sind dazugekommen
- Über 500 Argumente gesammelt
- 49 Fragen beantwortet
- 4 Stellungnahmen von Gemeinden
- Verschiedene Gespräche mit Unternehmen



7

WAS GESCHIEHT HEUTE

Alle 13 Optionen repetieren und beurteilen

- Alle Optionen werden nochmals kurz repetiert
- Alle erhalten die Möglichkeit sich nochmals ein Bild von den Optionen zu machen (**Workshop**)
- Argumente können beurteilt werden



Heute wird beurteilt!

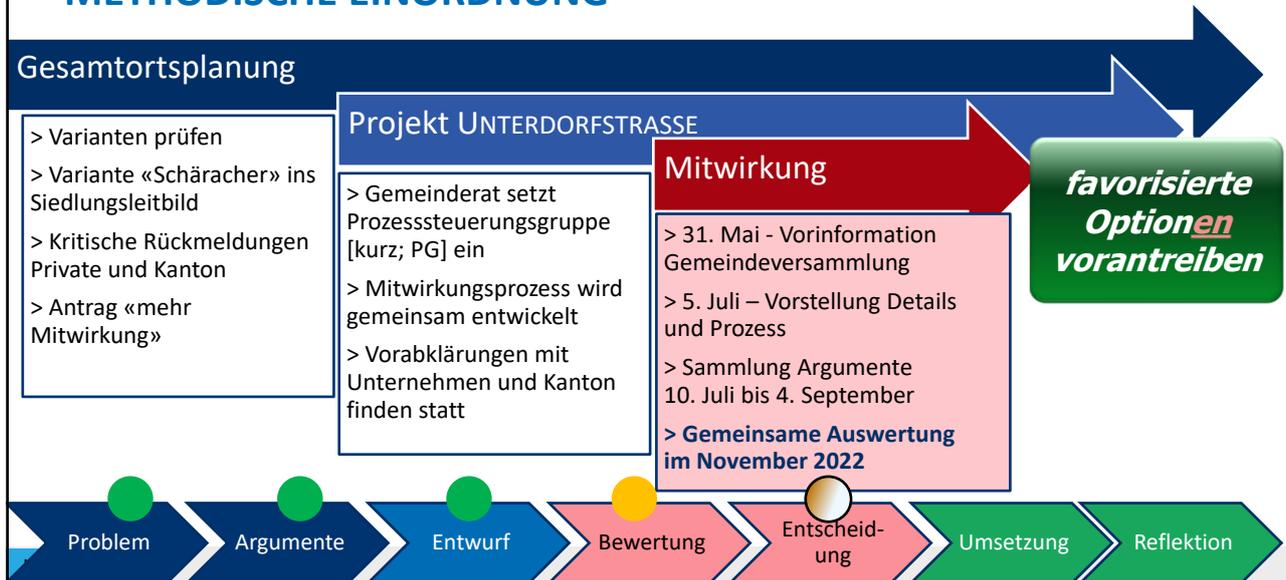
- Die Ergebnisse werden zusammengefügt und ergeben eine Priorisierung
- 12. Dezember - Gemeindeversammlung: wird das Ergebnis präsentiert



8 / 35

8

METHODISCHE EINORDNUNG



9

STELLUNGNAHMEN GEMEINDEN

Alle Gemeinden haben Stellung genommen

Sursee

- Kritisch gegenüber Motorisierter Individualverkehr, Richtung Sursee
- Verkehr und Langsamverkehr regional angehen

Schenkon

- Kritisch gegenüber Motorisierter Individualverkehr, Richtung Sursee

Büron

- *“Wir sehen im Moment bei keiner Variante, dass das Gemeindegebiet von Büron betroffen wäre”*

Knutwil / St. Erhard

- *«Wir unsererseits beantworten diese Frage so, dass für uns möglichst wenig Transitverkehr (insbesondere kein Schwerverkehr) über diese Verbindungen fliessen soll»*

10

STELLUNGNAHMEN UNTERNEHMEN

Moser

- Offen für Gespräche und Lösungen
- Die Firma ist bemüht, möglichst wenige Transporte über den Werkhof zu planen
- **Schäracher 1:** Nadelöhr, auch Immissionen
- **Umsiedlung 8:** nur wenige Plätze möglich
- Bahnanschluss ist nicht mehr möglich
- Aufgrund der Lärmimmissionen ist eine Umsiedlung innerhalb des Gemeindegebietes praktisch nur südlich des jetzigen Schäracher-Industriegebietes sinnvoll. Andere Gebiete wurden bereits besprochen und geprüft.
- Eine langfristige Option, wäre eine Schnellstrasse von Sursee nach Schöftland die sowohl entlastet als auch lenkt.

STELLUNGNAHMEN UNTERNEHMEN

Viaca

- Die Firma ist bemüht, möglichst wenige Transporte zu planen
- Die Bahn war nie Bestandteil des Betriebskonzeptes
- Insgesamt sind es wenige Lastwagen pro Tag (im Verhältnis)
- Bei einem grossen Wachstum ist mit maximal 2-3 LKWs zu rechnen
- **08:** Umsiedlung ist denkbar, aber kostenneutral und logistisch attraktiv

ALLGEMEINE HINWEISE

Argument

- Der Langsamverkehr soll bei jeder Variante mitberücksichtigt werden.
 - Verbindung Langsamverkehr nach Sursee soll prioritär behandelt werden
 - In Geuensee soll es weiterhin möglich sein, einen 220m langen BeHiG-Perron zu bauen
 - Vorschlag Fahrverbot Individualverkehr (ausser Anstösser der Unterdorfstrasse und deren Abzweiger im Unterdorf)
 - Vorschlag Fahrverbot Individualverkehr Durchfahrt Richtung Schaubern (ausser Anstösser der Unterdorfstrasse und deren Abzweiger im Unterdorf)
- Die bestehenden Parkplätze der Moser Recycling sollen für die Lastwagen genutzt werden. Dann müssen Sie nicht nach Büron über Nacht. Dies spart 2 Fahrten täglich pro LKW. Wurde das geprüft? (an der Versammlung vom 5. Juli 2022 gefragt)
- Durch ein striktes Schwerverkehrsregime auf der Unterdorfstrasse (nur verschiedene Slots am Tag oder Beschränkung der Fahrten) könnte der Standort für die Betriebe unattraktiv gemacht werden.
- Gemeinde initiiert und teilfinanziert Expertise für Optimierung Verkehrsbewegungen Firma Moser.

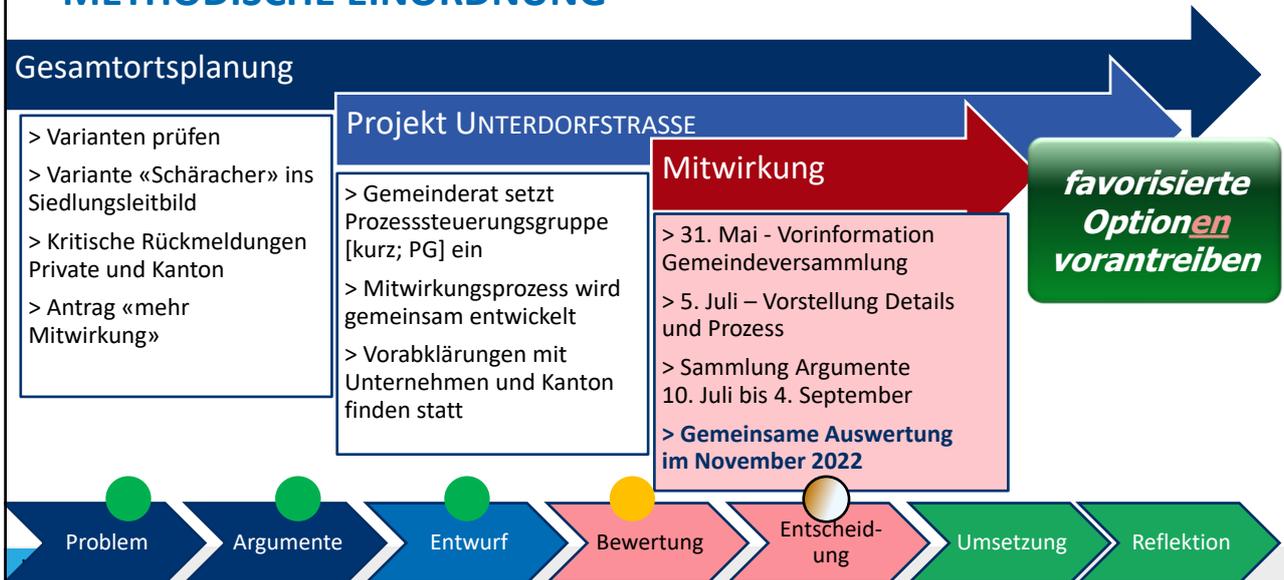
Keine der vorgeschlagenen Massnahmen beinhaltet die einfachste Massnahme "Eigenverantwortung übernehmen und konsequent handeln". Würden die hauptsächlich verantwortlichen Unternehmen nach diesen Grundsätzen agieren und entsprechend nach dem Verursacherprinzip handeln, müsste der keine Massnahme ist evtl. keine Lösung, doch alle Massnahmen sollten wie bei anderen Strassenprojekten von Direktbetroffenen gleich getragen werden. Z.B. Steinacherstrasse Verteilsschlüssel 50/50, dies müsste als Massstab für diese Projekt übernommen werden. Jede Entlastung im Unterdorf bewirkt eine

AUSFÜHRUNGSHINWEISE

Folgende Argumente werden als Ausführungshinweise in die Optionen mitgenommen. Sie sind auch Teil der Plakate.

Argument	Typ:
Allgemeingültige Ausführungshinweise:	
Der Langsamverkehr soll bei jeder Variante mitberücksichtigt werden.	
Die bestehenden Parkplätze der Moser Recycling sollen für die Lastwagen genutzt werden. Dann müssen Sie nicht nach Büron über Nacht. Dies spart 2 Fahrten täglich pro LKW. Wurde das geprüft? (an der Versammlung vom 5. Juli 2022 gefragt)	
Keine Massnahme ist evtl. keine Lösung, doch alle Massnahmen sollten wie bei anderen Strassenprojekten von Direktbetroffenen gleich getragen werden. Z.B. Steinacherstrasse Verteilsschlüssel 50/50, dies müsste als Massstab für diese Projekt übernommen werden. Jede Entlastung im Unterdorf bewirkt eine Aufwertung der Grundstücke und Gewinn an Lebensqualität. Wenn der Perimeterschlüssel 50/50 sind auch Lösungen für alle tragbar.	
Durch ein striktes Schwerverkehrsregime auf der Unterdorfstrasse (nur verschiedene Slots am Tag oder Beschränkung der Fahrten) könnte der Standort für die Betriebe unattraktiv gemacht werden.	
Keine der vorgeschlagenen Massnahmen beinhaltet die einfachste Massnahme "Eigenverantwortung übernehmen und konsequent handeln". Würden die hauptsächlich verantwortlichen Unternehmen nach diesen Grundsätzen agieren und entsprechend nach dem Verursacherprinzip handeln, müsste der Steuerzahler nun nicht für die Kosten von Kapazitätsüberschreitungen aufkommen müssen.	
Vorschlag Fahrverbot Individualverkehr (ausser Anstösser der Unterdorfstrasse und deren Abzweiger im Unterdorf)	
Vorschlag Fahrverbot Individualverkehr Durchfahrt Richtung Schaubern (ausser Anstösser der Unterdorfstrasse und deren Abzweiger im Unterdorf)	
Gemeinde initiiert und teilfinanziert Expertise für Optimierung Verkehrsbewegungen Firma Moser.	
Verbindung Langsamverkehr nach Sursee soll prioritär behandelt werden	
In Geuensee soll es weiterhin möglich sein, einen 220m langen BeHiG-Perron zu bauen	
01: Verlängerung Schäracherstrasse	
Wie wird in dieser Option mit dem Langsamverkehr umgegangen?	Frage
Der Veloweg hat bei dieser Variante keinen Platz mehr oder wann wird ein Ersatz geplant?	Frage
Querung bestehender Veloweg wäre notwendig.	Risiko
02: Ausbau Unterdorfstrasse	
Die bestehenden Parkplätze der Moser Recycling sollen für die Lastwagen genutzt werden. Dann müssen Sie nicht nach Büron über Nacht. Dies spart 2 Fahrten täglich pro LKW. Wurde das geprüft? (an der Versammlung vom 5. Juli 2022 gefragt)	Frage
Könnte man Fuss- und Veloverkehr komplett vom restlichen Verkehr trennen? Sicherer Fuss- und Veloweg/Schulweg separat/parallel zur Unterdorfstrasse leiten?	Frage
Wie wäre es mit Fahrzeitbeschränkungen der LKW? (dann, wenn Schulkinder unterwegs sind) - Machen gewisse Deponien in anderen Gemeinden so.	Frage
schickanen entfernen trottoir und radwege erstellen beidseitig wäre die kostengünstigste variante	Pro
Erhöhung Verkehrssicherheit z.B. mit Ampelsystem (kein Kreuzen von LKW's)	Pro
Vorschlag Massnahme: Vortritt Velofahrende im Bereich Bahnhofplatz, um Kollision mit dem Schwerverkehr zu verhindern.	Pro
Vorschlag Massnahme: Zeitliche Einschränkung des Schwerverkehrs	Pro
Verkehrsteuerung vorsehen, z.B. Ampelsystem wegen Kreuzung von Lastwagen.	Pro
auch der PVV Verkehr sollte über diese neue Verkehrsachse führen. Gleichzeitig sind Dosierungsmaßnahmen anzudenken, damit der Sursee-Umfahrungsverkehr und Autobahzubringer durchs Moos nicht noch attraktiver wird (NB: Ausbau Strasse durchs Moos hat viel Verkehr angezogen)	Pro
Unterdorfstrasse ausbauen, d.h. beim Alten Schulhaus sowie an anderen Stellen, wo es möglich ist, die Strasse zu verbreitern. Be- und Entladen soll bei Firma Moser nicht auf der Strasse stattfinden! Ansonsten sind jegliche Bemühungen für eine neue Strasse vergebens, da die Durchfahrt täglich behindert ist.	Pro
Ausschnitt vom Bafu zum Thema "Tempo-30-Zonen": Besonderer Schutz bestimmter Benutzergruppen, der nur mit Tempo-30-Zonen zu erreichen ist: Damit sollen insbesondere Kinder und ältere Personen geschützt werden.	Kontra

METHODISCHE EINORDNUNG



15

WICHTIGE REGELN FÜR DEN ABEND

Woran wir uns alle halten

- Alle dürfen ihre Meinung und ihre Ansicht vertreten - es gibt nicht richtig / falsch
- Unstimmigkeiten oder unfaire Behandlung sind zu melden
- Alle Stimmen und Argumente sind gleichwertig
- Es soll aber alles gesagt und beurteilt sein!



16

Widerstand / Einstellung	Unterstützung
Ich leiste vollkommen dagegen leiste aktiv Widerstand	Ich unterstütze diese Option überhaupt nicht
Ich bin kritisch gegenüber dieser Option eingestellt	Ich akzeptiere diese Option, unterstütze sie aber nur teilweise
Ich denke, das ist nicht die beste Option	Ich unterstütze diese Option mehrheitlich
Ich leiste überhaupt keinen Widerstand	Ich unterstütze diese Option vollkommen

17



TOOL UND AUSWERTUNG

test.unterdorfstr.ch oder **QR-Codes**

Login

Benutzername

Passwort

[Login](#)

18 / 35

18

ajato

TOOL

test.underdorfstr.ch
oder **QR-Codes**

Option Schäracher (1/13)

Verlängerung Schäracherstrasse (Neubau)

Frage 1.1: Welche Einstellung haben Sie gegenüber dieser Option?

Ich denke, das ist nicht die beste Option

Ich bin kritisch gegenüber dieser Option eingestellt

Mich kann man bewegen

Ich bin vollkommen dagegen und leiste aktiv Widerstand
Ich bin kritisch gegenüber dieser Option eingestellt
Ich denke, das ist nicht die beste Option
Ich leiste überhaupt keinen Widerstand

Frage 1.2: In welchem Umfang soll diese Option von der Gemeinde unterstützt werden?

Ich unterstütze diese Option mehrheitlich

Ich akzeptiere diese Option, unterstütze sie aber nur teilweise

Mich kann man bewegen

Ich unterstütze diese Option überhaupt nicht
Ich akzeptiere diese Option, unterstütze sie aber nur teilweise
Ich unterstütze diese Option mehrheitlich
Ich unterstütze diese Option vollkommen

Soll diese Option umgesetzt werden?

Ja
 Nein

19

ajato

TOOL

test.underdorfstr.ch
oder **QR-Codes**

se Option, aber nur
Ich unterstütze diese Option mehrheitlich
Ich unterstütze diese Option vollkommen

te dieser Option zurücksetzen

Nächste →

20

ajato

TOOL

test.underdorfstr.ch
oder **QR-Codes**

Werte zurücksetzen

Wollen Sie die eingegebenen Werte dieser Option zurücksetzen?

Nein, behalten

Ja, zurücksetzen

Werte dieser Option zurücksetzen

21

ajato

WICHTIGE FAKTEN

- Am besten stimmt ihr über alle 13 Optionen ab – kein Muss (sonst gilt es als Enthalten - bewusst)
- Wichtiger: pro Option, welche ihr beurteilt, sollt ihr alle 3 Beurteilungen vornehmen (Unterstützung, Einstellung/Widerstand und Ja/Nein)
- Mit euren Logindaten könnt ihr nur einmal eine Beurteilung speichern (gebt daher die Daten nicht weiter! wir können nur das letzte Ergebnis pro Login beurteilen)

22 / 35

22

GEMEINSAMER TEST

Überregionale Fusion mit mehreren
Gemeinden (Büro St. Erhard etc.) (1/13)

Geuensee bleibt eigenständig (13/13)

Ausbau Unterdorfstrasse

Frage 2.1: Welche Einstellung haben Sie gegenüber dieser Option?

Einstellung noch nicht geäußert

Frage wurde noch keinen Wert hinterlegt
Mich kann man bewegen



Frage 2.2: In welchem Umfang soll diese Option von der Gemeinde unterstützt werden?

Unterstützung noch nicht angegeben

JETZT ABSTIMMEN

test.unterdorfstr.ch



ERGEBNISSE STUFE 1 – BSPW.

Wert 1: Widerstand

- Ich bin vollkommen **dagegen** und leiste aktiv Widerstand
- Ich unterstütze diese Option **überhaupt nicht**
- Ich bin **kritisch** gegenüber dieser Option eingestellt
- Ich leiste überhaupt **keinen Widerstand**

Wert 2: Unterstützung

- Ich akzeptiere diese Option, unterstütze sie aber **nur teilweise**
- Ich denke, das ist **nicht die beste** Option
- Ich unterstütze diese Option **mehrheitlich**
- Ich unterstütze diese Option **vollkommen**

Nr	Kombi	Status
1	A&&E	Verwerfen
2	A&&F	Verwerfen
3	A&&G	Kritisch prüfen
4	C&&G	weiterverfolgen

ERGEBNISSE STUFE 2 – BSPW.

- Kleinster Widerstand als erstes angehen

Gruppenwiderstand gegen Lösungsoption

3: Aus/Neubau Strasse Richtung Sursee

4: Ausbau Schaubernstrasse nach St. Erhard

1: Verlängerung Schäracherstrasse

2: Ausbau Unterdorfstrasse

ERGEBNISSE

1. Eine überregionale Zusammenarbeit anstreben
 - a) Weiterverfolgen
 - b) Wenig Widerstand

2. Geuensee bleibt eigenständig
 - a) Weiterverfolgen aber kritisch
 - b) Mittlerer Widerstand

REPETITION OPTIONEN

1. LKW, Durchgangsverkehr und Werkverkehr

2. Jede Option zeigen (Bild, Geografisch) + wichtigste Eigenschaften (aufgehängt)

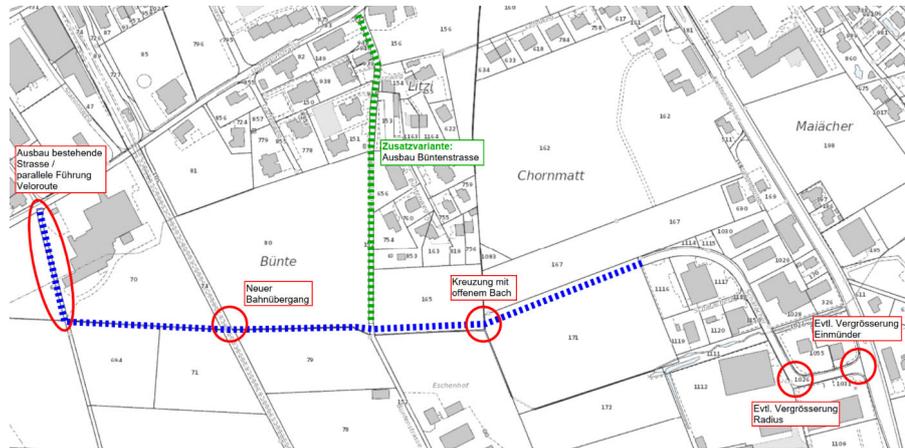
OPTIONENBLÄTTER

Option 1: Verlängerung Schäracherstrasse (Neubau)

Neubau Erschliessung ab Ende der bestehenden Schäracherstrasse mit Querungen Bahntrasse und Bach.

Variante: Ausbau Bünenstrasse

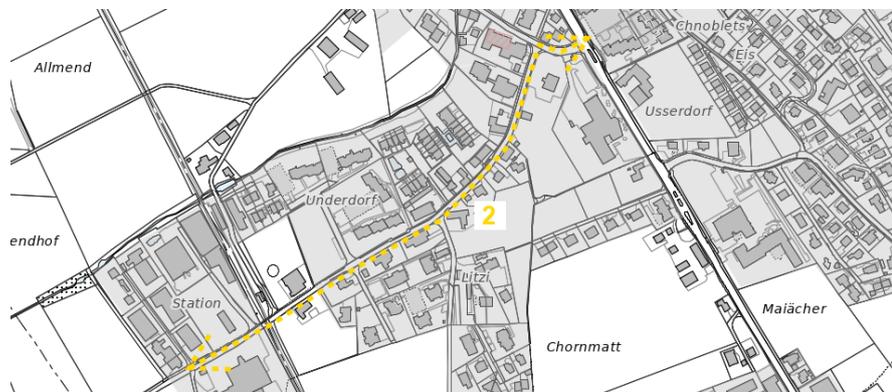
Ausschluss Schwerverkehr auf Unterdorfstrasse



OPTIONENBLÄTTER

Option 2: Ausbau Unterdorfstrasse

Die bestehende Erschliessung wird optimiert und weitere verkehrsberuhigende und sicherheitsfördernde Massnahmen geprüft. Möglich sind bauliche und/oder organisatorische Massnahmen wie ein Ampelsystem zur Regelung des Verkehrs.



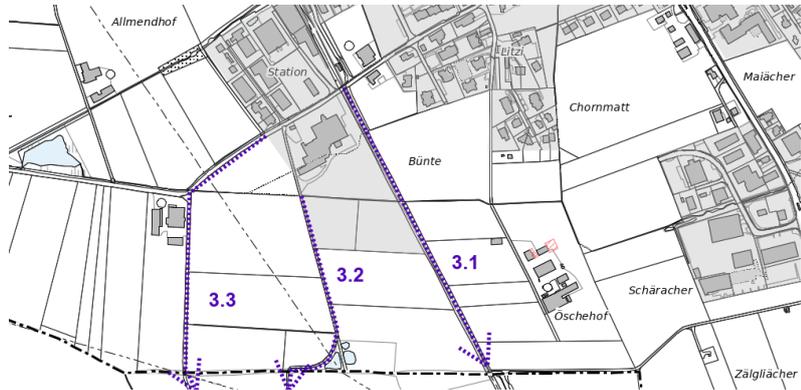
OPTIONENBLÄTTER

Option 3: Aus-/Neubau Strasse Richtung Sursee

Neue Erschliessung oder Ausbau bestehender Strassen

- 3.1: Neubau Strasse entlang / auf Bahntrasse
- 3.2: Ausbau Veloweg
- 3.3: Ausbau Güterstrasse

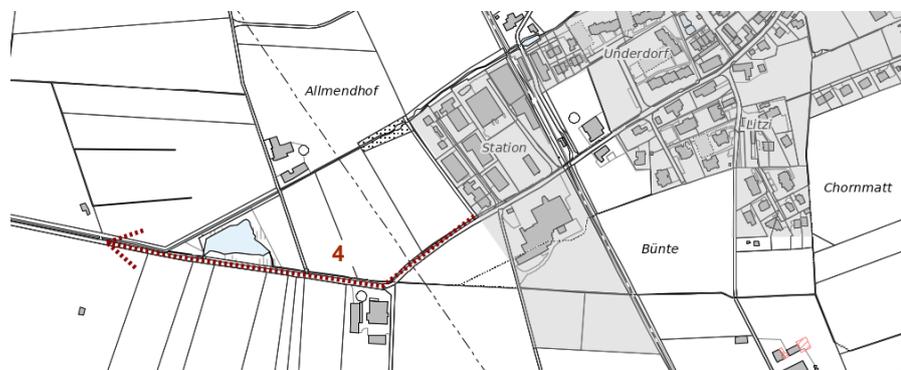
Variante: Nur Schwerverkehr zulässig auf neuer Erschliessung



OPTIONENBLÄTTER

Option 4: Ausbau Schaubernstrasse nach St. Erhard

Ausbau der bestehenden Schaubernstrasse Richtung St. Erhard und Aufhebung Lastwagen-Fahrverbot.



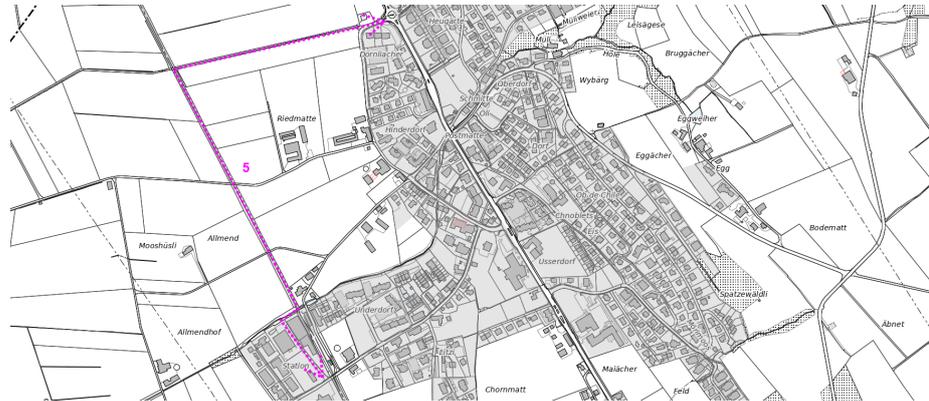
OPTIONENBLÄTTER

Option 5: Aus-/Neubau Strasse via Dörnliacher

Neue Erschliessung entlang bestehendem Bahntrasse und Ausbau der bestehenden Hintermosstrasse.

Varianten:

- Nur Schwerverkehr zulässig auf neuer Erschliessung
- Nur einspurig
- Doppelte Nutzung Bahntrasse

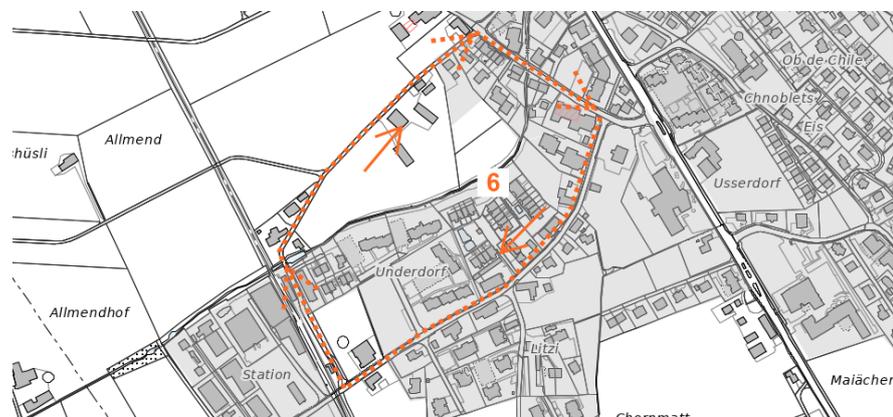


OPTIONENBLÄTTER

Option 6: Ausbau Hinterdorfstrasse (Einbahnregime)

Einführung eines Einbahnverkehrs auf der Unterdorfstrasse und der Hinterdorfstrasse. Die bestehende Hinterdorfstrasse ist auszubauen.

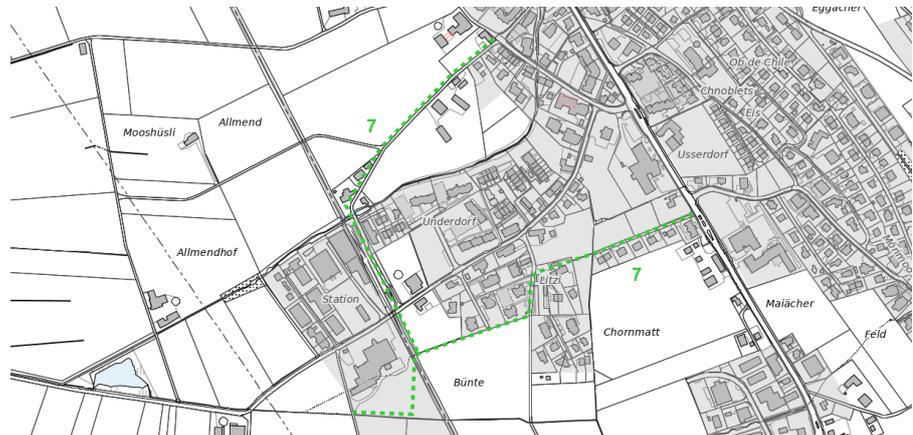
Variante: Einbahnverkehr nur für Schwerverkehr



OPTIONENBLÄTTER

Option 7: Neue Route Langsamverkehr

Der Langsamverkehr (Fussgänger- und Velofahrer/-innen) wird abseits der Unterdorfstrasse geführt; sinnvolle Routen sind auszubauen.



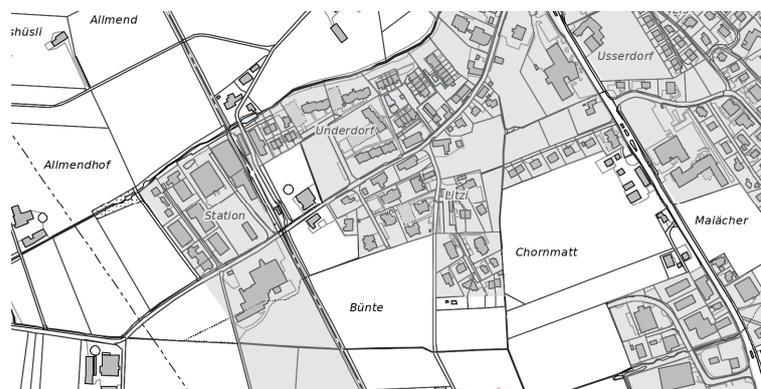
OPTIONENBLÄTTER

Option 8: Umsiedlung Unternehmen

Für die Unternehmen, welche mehrheitlich den Schwerverkehr auf der Unterdorfstrasse verursachen, (Moser Alteisen und Recycling AG, Ernst Sutter AG) werden neue Standorte in der Gemeinde Geuensee oder ausserhalb geprüft.

Option ist nur möglich in Kooperation mit den Unternehmen.

Steht und fällt mit alternativen Standorten sowie finanziellem Spielraum.



OPTIONENBLÄTTER

Option 9: Keine Massnahmen

Es werden keine Massnahmen ergriffen.



OPTIONENBLÄTTER

Option 10:

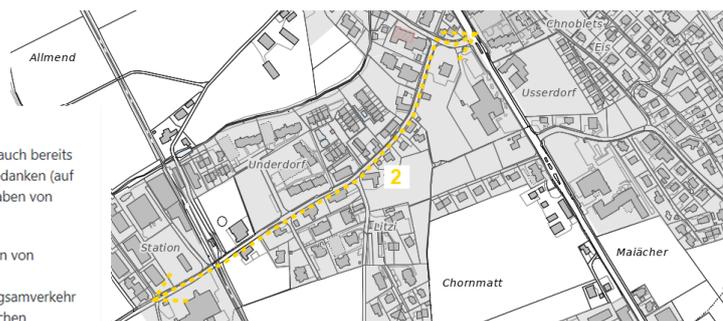
Beurteilung Prozesssteuerungsgruppe

Die Auswertungsmethodik wird solche Kombinationen zulassen. Es sind auch bereits Argumente eingegeben und aufgeschaltet worden mit Kombinations-Gedanken (auf der Zeitachse oder räumlich). Im Sinne der Transparenz werden die Eingaben von neuen Optionen jedoch auf der Website ebenfalls aufgeschaltet.

Es handelt sich bei der Eingabe um eine Kombination bzw. Präzisierungen von Optionen und weiteren Massnahmen:

1. Die Option 2 'Ausbau Unterdorfstrasse' wird um die Variante 'Langsamverkehr soll gefördert mit einem gemischten Fuss/Veloweg und erforderlichen Markierungen auf der Unterdorfstrasse' ergänzt. Die Option Nr. 7 'Neue Route Langsamverkehr' schlägt eine neue Route vor, weshalb es sich um eine Variante der Option Nr. 2 handelt.
2. Die Option 8 'Umsiedlung der Betriebe' wird um verschiedene Abklärungen konkretisiert.
3. Die Option 4 'Ausbau Schaubernstrasse' wird ebenfalls um eine Variante 'mit einer Rotlicht-Anlage sowie Strassensperrungen an Sonntagen' ergänzt.
4. Eine neue Massnahme wäre, einen Mobility Standort beim alten Schulhaus für die Reduktion des motorisierten Individualverkehrs zu erstellen.

Für die Auswertung werden diese Kombinationen und Präzisierungen berücksichtigt.



Option 8: Umsiedlung Unternehmen



mobility

OPTIONENBLÄTTER

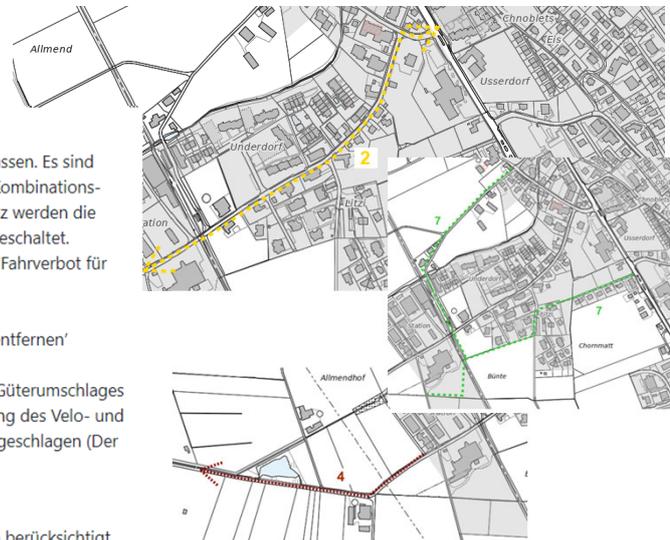
Option 11:

Beurteilung Prozesssteuerungsgruppe

Die Methodik Auswertungsmethodik wird solche Kombinationen zulassen. Es sind auch bereits Argumente eingegeben und aufgeschaltet worden mit Kombinations-Gedanken (auf der Zeitachse oder räumlich). Im Sinne der Transparenz werden die Eingaben von neuen Optionen jedoch auf der Website ebenfalls aufgeschaltet.

1. Die Option 4 'Ausbau Schaubernstrasse' wird um die Variante 'Fahrverbot für den motorisierten Individualverkehr' ergänzt.
2. Die Option 2 'Ausbau Unterdorfstrasse' wird um die Variante 'verkehrsberuhigende Massnahmen auf der Unterdorfstrasse entfernen' ergänzt.
3. Zur Variante in der Option 2 wird auch die 'Verhinderung des Güterumschlages auf öffentlichem Grund' und um eine 'sicherere Verkehrsführung des Velo- und Fussgängerverkehrs im Bereich der bestehenden Betriebe' vorgeschlagen (Der letzte Teil könnte auch eine Variante zur Option 7 'Neue Route Langsamverkehr' sein).

Für die Auswertung werden diese Kombinationen und Präzisierungen berücksichtigt.



OPTIONENBLÄTTER

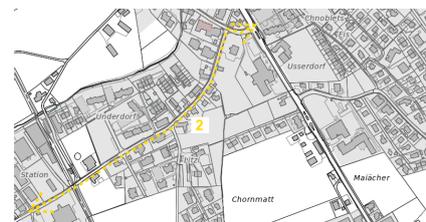
Option 12:

Beurteilung Prozesssteuerungsgruppe

Es handelt sich um neue Varianten und eine neue Option: Die Betriebe sollen ihre Logistik vom Strassenverkehr auf den Bahnverkehr verlegen. Auf der Unterdorfstrasse wird der Schwerverkehr verboten. Die Methodik Auswertungsmethodik wird solche Kombinationen zulassen. Im Sinne der Transparenz werden die Eingaben von neuen Optionen und Varianten auf der Website aufgeschaltet.

1. Eine neue Option Nr. 12 'Verlagerung der Logistik auf die Bahn' entsteht.
2. Die Option Nr. 2 'Ausbau Unterdorfstrasse' um die Variante 'Sperrung für Schwerverkehr. Es dürfen maximal Kleintransporter verkehren. Ausnahmen können bewilligt werden' ergänzt.

Für die Auswertung werden diese Kombinationen und Präzisierungen berücksichtigt.



OPTIONENBLÄTTER

Option 13:

Beurteilung Prozesssteuerungsgruppe

Es handelt sich bei der Eingabe um eine Kombination bzw. Präzisierungen von Optionen und weiteren Massnahmen:

1. Die Option 8 'Umsiedlung der Betriebe' wird konkretisiert um die Umsiedlung eines Betriebs inkl. Entschädigung und anschliessender Umnutzung des Areals.
2. Eine Variante der Option 2 'Ausbau Unterdorfstrasse': Entfernung der Verengungen und allenfalls Verbreiterung der Strasse und/oder Realisierung eines Velostreifens.



Option 8: Umsiedlung Unternehmen

Für die Auswertung werden diese Kombinationen und Präzisierungen berücksichtigt.

GALLERY WALK 3X

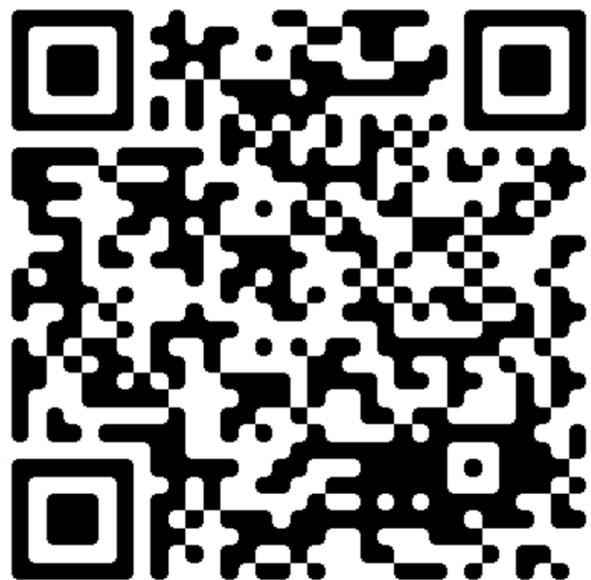
Durch die Optionen gehen

- | | |
|--|-----------------|
| 1) Anschauen Argumente (<i>möglichst ruhig</i>) | 1 |
| 2) Austausch zu zweit | 2 |
| 3) Austausch in der Gruppe | 4 |
| 4) Gruppe: Fazit oder Ergänzungen? (für alle) | All |
| 5) PUNKTE > für gewichtige Argumente! | Bewerten |

PAUSE

VOTE

1. WIDERSTAND
2. UNTERSTÜTZUNG
3. JA/NEIN
4. NÄCHSTE



NÄCHSTE SCHRITTE

Was geschieht nach heute?

- Die Ergebnisse werden zusammengefügt und ergeben eine Rangliste
- **Am 12.12.2022 an der Gemeindeversammlung wird das Ergebnis präsentiert**
- Danach
 - alle Betroffenen und zuständigen Stellen informiert
 - Einarbeiten in Ortsplanungsrevision
 - Lösungen vorantreiben



ABSCHLUSS

Danke und Abschluss

- Vielen Dank, dass Sie alle Verantwortung übernehmen!
- Neuartige Entscheidungsfindung aber ganzheitlich und auf Augenhöhe

Einladung zum Apéro

Gefühlsparkplatz und **Umfrage** <https://umfrage.unterdorfstr.ch/>



IT-UMFRAGE:

DANKE!

